



## LIKKUVAN POLIISIN PERINNEYHDISTYS R.Y.

### TOIMINTASUUNNITELMA 2023

#### 1. YLEISTÄ

Liikkuvan poliisin Perinneyhdistys valvoo edellisten vuosien tapaan vuoden 2023 aikana poliisin suorittaman liikennevalvonnan määrän ja tason säilymistä sillä tasolla, joka poliisille asetettiin PORA III:n ja Liikkuvan poliisin lakkauttamisen yhteydessä Valtioneuvoston taholta. Yhdistys tulee tarvittaessa nostamaan julkiseen keskusteluun sen, miten luotettavia ovat poliisin omat tilastot poliisin suorittamasta liikenteen valvonnan määrästä.

Yhdistys jatkaa myös julkisuudessa asiallista ja tosiasioihin perustuvaa keskustelua poliisin ammattimaisen liikennevalvonnan tasosta maamme tiestöllä.

Yhdistys ottaa myös kantaa julkisuudessa siihen, että vuoden 2022 liikenteen alle 200 kuollutta eivät kerro kuin osatotuuden maamme liikenteen turvallisuudesta, sillä nykyiset liikenteen tilastot eivät huomioi sitä, kuinka paljon onnettomuusautojen passiivinen ja aktiivinen turvallisuusjärjestelmä ja huippuun kehittynyt ensihoitojärjestelmä estää onnettomuusautoissa olleiden ihmisten menehtymisen.

Perinneyhdistys pyrkii tekemään useamman aloitteen ja kannanoton ajankohtaisista liikennevalvontaan ja liikenneturvallisuuteen liittyvästä aihekokonaisuuksista sekä Poliisihallitukselle, että myös Sisäasiainministeriölle ja tarvittaessa myös muille ministeriöille. Jokaiseen aloitteeseen kytketään hallituksen harkinnan mukaan myös lehdistötiedotteen lähettäminen aiheesta.

Eräänä yhdistyksen tavoitteena on saada Väylävirasto ja ELY-keskukset ottamaan muiden maiden valmiit liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävät toimenpiteet myös Suomessa käyttöön. Tästä hyvänä esimerkkinä on mm. Ruotsin tiestöllä oleva järjestelmä, missä vasemmalle kääntyvälle on rakennettu oma ajokaista poistumaan ensi oikealle ja ylittämään sen jälkeen päätie kohtisuoraan STOP-merkin takaa. Tällä risteysjärjestelyllä estettäisiin yhdistyksen arvion mukaan jopa kymmeniä vakavia onnettomuuksia, missä vasemmalle kääntyvän auton perään törmätään tuhoisin seurauksin.

Yhdistys on toimintansa aikana vakiinnuttanut asemansa ammattitaitoisena, vaikuttavana ja osaavana liikenneturvallisuuden asiantuntijana ja yhdistys jatkaa edelleen kyseisen aseman vahvistamista mediassa ja myös yhteistyökumppaneiden keskuudessa. Tämä tulee esiin mmm. siitä, että yhdistyksen hallituksen jäseniä pidetään erityisen ammattitaidon omaavina henkilöinä liikenneturvallisuuden alueella.

Yhdistys jatkaa edelleen hyvää, aktiivista ja vaikuttavaa yhteistyötä liikenneturvallisuuden osa-alueella toimivien yhteistyökumppaneiden kanssa.

Yhdistys jatkaa edelleen asiantuntevaa keskustelua kuljettajien terveyshaittojen konkreettisesta vaikutuksesta liikenneturvallisuuuteen.

Yhdistys jatkaa keskustelua vuoden 2023 aikana automaattisen liikennevalvonnan näkyvyyden lisäämisestä tavoitteena lisätä automaattivalvonnan tavoitetta ennalta estää ylinopeuksia. Yhdistys pyrkii vaikuttamaan edelleen siihen, että Väyläviraston johtaman työryhmän työn tuloksena maahamme saadaan vuoden 2023 aikana hyvin valmisteltu ohje koskemaan automaattisen liikennevalvonnan asettamista maanteille. Ohjeessa tulee varmistaa se, että automaattinen liikennevalvonta on tulevaisuudessa nykyistä valvontaa selkeästi näkyvämpää ja automaattisesti liikennettä valvovat kamerat asetetaan nykyistä selkeämmin tielle paikkoihin, jotka on valittu riittävän vahvoilla liikenneturvallisuuskriteereillä kuten todellisilla onnettomuusmäärillä kameroilla valvotulla tieosuudella ja nopeuden tarkkailulla riittävän pitkällä aikavälillä aiotussa mittauskohteessa. Yhdistys on vaatinut myös sitä, että ns. ”keskellä ei mitään” olevat automaattivalvontapisteet poistetaan, koska edes poliisi ei koe niiden käyttöä järkeväksi.

Yhdistys pyrkii vaikuttamaan vuoden 2023 aikana mahdollisimman vahvasti myös siihen, että nykyisen automaattisen liikennevalvonnan resursseja tullaan siirtämään nykyisestä nopeuden pistevalvonnasta tiellä tapahtuvaan keskinopeusvalvontaan, millä pystytään selvästi pistevalvontaa tehokkaammin vaikuttamaan tienkäyttäjien ajonopeuksiin. Yhdistys selvittää myös sen, miksi keskinopeusvalvonnan kehittyminen maassa on pysähtynyt kokonaan.

Yhdistys pyrkii osallistumaan myös siihen, että keskustelu pyörien päällä tapahtuvasta automaattisesta nopeusvalvonnasta jatkuu, sillä yhdistyksen käsityksen mukaan kyseisestä valvonnasta tulisi ilmoittaa autoilijoille aina näkyvällä tavalla, jolloin myös kyseisen valvonnan ainoa tavoite, eli ylinopeuksien ennalta estäminen toteutuisi nykyistä valvontaa tehokkaammin. Samalla tulisi keskustella siitä, tarvitaanko kyseisen auton läsnäoloon valvontakohteessa sitoa yksi poliisi/auto. Yhdistyksen saaman tiedon mukaan kyseisiä valvonta-autoja on poliisilla käytössä kaikkiaan 26 kpl.

Yhdistys pyrkii vaikuttamaan vahvasti siihen, että myös kaupungeille ja kunnille laaditaan ohjeistus automaattisen nopeusvalvonnan asettamisesta kaupunkien ja kuntien tieverkolle, sillä Väyläviraston johdolla valmisteltu ohje automaattisen nopeusvalvonnan asettamisesta tielle ei ole tarkoitettu kaupunkien ja kuntien katu- ja tieverkolle asennettavien automaattisen valvontapisteiden asettamisperusteiksi.

Yhdistys pyrkii vaikuttamaan myös siihen, että Väylävirasto ja ELY keskuskeskeyttäisivät automaattisen nopeusvalvonnan pistevalvonnan lisäämisen maanteille useamman vuoden ajaksi, koska yhteiskunnan turvallisuustyömuutos on aiheuttanut sen, että tien kunnossapitoon varattujen määrärahojen supistus on lähivuosien osalla konkreettinen. Nyt tulisi siis keskittää supistuneet määrärahat teiden kunnossapitoon ja uuden tiestön rakentamiseen sen sijaan, että varoja tuhlattaisiin automaattisen nopeusvalvonnan lisäämiseen tiestöllä. Yhdistyksen käsityksen mukaan juuri nyt olisi aika ryhtyä kehittämään keskinopeusvalvonnan saamista maamme tiestölle sen sijaan, että tielle lisätään automaattista pistenopeusvalvontaa. Yhdistys toteaa myös sen, että nykymallisen automaattisen nopeusvalvonnan vaikutusta maamme liikenneturvallisuuuteen on liioiteltu merkittävästi, joten tämänkin asian tulisi vaikuttaa siihen, että automaattista nopeusvalvontaa ei lisätä maanteille.

## **2. VUODEN 2023 TOIMINNAN PAINOPISTEET**

### **2.1. Valtakunnallisen Liikennepoliisin perustaminen;**

\* Vuoden 2023 toiminnan painopisteenä on edelleen valmistella Kansallisen Liikennepoliisin perustamispäätöksen tekemistä Eduskunnassa. Tulevat hallitusneuvottelut tulevat näyttämään sen, onko yhdistyksen aloitteelle riittävästi tukea uuden eduskunnan ja hallituksen riveissä.

### **2.2. Kannanotot ja aloitteet;**

\*Yhdistyksen hallitus päättää ja valmistelee ne kannanotot ja aloitteet, jotka se katsoo ajankohtaiseksi tehdä toimintavuoden aikana.

### **2.3. Henkilöjäsen- ja yhteisöjäsenmäärän kasvattaminen;**

\* Tavoitteena useamman henkilöjäsenen ja useamman uuden yhteisöjäsenen liittyminen yhdistykseen. Yhdistys lisää informaation jakamista jäsenistölle mm. yhdistyksen lehdistö tiedotteista.

### **2.4. Yhdistyksen tiedotuksen ja viestinnän kehittäminen;**

- \* Yhdistyksen kotisivujen sisällön kehittäminen palvelemaan yhä paremmin jäsenistöä.
- \* Yhdistyksen lisääntyvä näkyminen ja vaikuttaminen sosiaalisessa mediassa.
- \* Media näkyvyyden lisääminen/aktiivinen tiedottaminen liikenteen ajankohtaisista asioista.
- \* Viestinnän lisääminen poliittisiin päättäjiin (eduskunta, ministerit).
- \* Lähetetään jäsenistölle vähintään 1 jäsenkirje/vuosi.
- \* Jatketaan vuonna 2018 aloitettua lehtihanketta niin, että syyskuussa 2022 julkaistaan Viesti lehden numero 6.

### **2.5. Liikenneturvallisuus tutkimuksen käynnistäminen;**

\* Jatketaan edelleen riittävän tasokkaan tutkimushankkeen valmistelua.

## **3. TALOUS**

- \* Jäsenmäärän kasvattaminen.
- \* Avustuksen hakeminen toiminnan tukemiseen yhteistyökumppaneilta.
- \* Avustusten vastaanotto yhteistyökumppaneilta.
- \* Yhdistyksen talouden tukeminen mahdollisten testamenttilahjoitusten avulla.
- \* LPPY:n lehtihankkeen jatkaminen.

## **4. MUU TOIMINTA**

- \* Jatketaan Liikkuvan poliisin perinnehankkeen toteuttamiseksi yhteistyössä Poliisi Museon kanssa.
- \* Jatketaan yhteistyön lisäämistä LPY:n, SPJL:n kanssa.
- \* Jatketaan yhteistyön kehittämistä POHA:n kanssa.
- \* Palkitaan vuosittain LPPY:n Standaarilla ja kunniakirjalla aktiivisesti ja monipuolisesti liikennettä valvova liikennepoliisin yksikkö.

- \* Osallistutaan mahdollisuuksien mukaan kansainväliseen liikenneturvallisuustoimintaan.
- \* Vaikutetaan vahvasti siihen, että nykyisen Poliisin Liikenneturvallisuuskeskuksen nimi muutetaan Poliisin Automaattivalvontakeskukseksi, koska kyseisellä poliisin toimipisteellä ei ole juuri mitään tekemistä koko poliisin liikennevalvonnan osalla.
- \* Vaikutetaan edelleen vahvasti siihen, että Liikenneministeriö laajentaa liikennevirhemaksun soveltamisalaa 30 km/h ylinopeuteen saakka.
- \* Valmistellaan matkaa tutustumaan Norjan poliisin liikennevalvontaan syksyllä 2023.
- \* Toteutetaan Liikenneturvallisuusaiheinen Seminaari syksyllä 2023 yhteistyössä sidosryhmien kanssa.
- \* Selvitetään se, kenen virkamiehen toimesta Sisäministeriön julkaisuun Arvio poliisin hallintorakenteesta ja kehittämisvaihtoehdoista on kirjoitettu jopa täysin valheellisia asioita Liikkuvasta poliisista ja maamme liikenteen turvallisuustilanteesta Liikkuvan poliisin lakkauttamisen jälkeen.

Helsingissä 18.4.2023

Liikkuvan poliisin Perinneyhdistyksen hallitus