

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Varatuomari, oik.lis. Risto Tuori

- Asianajotoimintaa vuodesta 1979
- Tie- ja liikenneasiat erikoistumisalueena
- Asianajotoimisto ACTAS Oy:n neuvotteleva lakimies
- Liikenneoikeusyhdistys ry:n puheenjohtaja v:sta 2009
- Licensiaatintutkimus v. 2002: Tieliikenteen ylinopeusrikkomukset
- Väitöskirjatyö (vireillä): Tieliikenteen ylinopeusrikokset

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Perinteinen rikoksen määritelmä

- Rikos on laissa rangaistavaksi säädetty inhimillinen teko.

(näin esim. Nuutila 1997 ja Frände 2004)

Laajennettu rikoksen määritelmä

- Rikoksia ovat myös ne luonnollisen tai oikeushenkilön lain vastaiset teot, joista voi seurata luonteeltaan ja ankaruudeltaan rangaistukseen rinnastettava hallinnollinen seuraamus

(ns. Engel-kriteerit, EIT 8.6.1976 asiassa Engel ym. vastaan Alankomaat).

Risto Tuori: Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Ylinopeusrikokset 2019-2022 rangaistustilastojen valossa:

	2019	2020	2021	2022	Muutos 2019-2022
Viranomaisten tietoon tulleet rikokset (lkm.)	2019	2020	2021	2022	2019-2022
Liikenne rikokset yhteensä (RL 23 luku)	110660	132434	134442	118868	21,5
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen ym. 23:1,11	61988	75662	84638	74337	36,5
- Nopeusrajoitusten rikkomiset näistä	41098	52692	54270	47052	32,1
Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen 23:2	4334	6072	5438	4780	25,5
- Nopeusrajoitusten rikkomiset näistä	2775	4239	3763	3115	35,6
Liikenne rikkomus ym. TLL 103, 105a	351698	129549	7474	0	-97,9
- Nopeusrajoitusten rikkomiset näistä	290501	100453	290	0	-99,9
Ylinopeusrikokset yhteensä	334374	157384	58323	50167	-82,6

Risto Tuori:
Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Ylinopeusrikokset 2019-2022 rangaistustilastojen valossa:

Liikennevirhemaksut 2010 - 2023				
	Valvontamuodot yhteensä			
	< 11 km/h	11-15 km/h	16-20 km/h	Summa
2020	31 465	18 104	12 313	61 882
2021	104 915	52 535	27 686	185 136
2022	64 695	32 597	19 804	117 096
2023 (1-9)	49 727	23 662	14 325	87 714
Summa	250 802	126 898	74 128	451 828
Lähde: PolStat, Liike-kuutio				

Risto Tuori:
Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

LAINSÄÄDÄNTÖHISTORIALLINEN KATSAUS

1920	Päiväsakkojärjestelmä kiinteämääräisten rahasakkojen sijaan
1977	Päiväsakon laskentaperusteena 1/90 bruttokuukausitulosta
1983	Rikesakko max 15 km/h ylinopeusrikkomuksista
1999	Liikenneturvallisuuden vaarantamisrikokset tieliikennelaista rikoslakiin. Päiväsakon laskentaperusteeksi 1/60 bruttokuukausitulosta - peruskulutusvähennys, alin päiväsakko 40 markkaa (1.1.2002 alkaen 6 euroa).
1.6.2020	Uusi tieliikennelaki (10.8.2018/729) tuli voimaan

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

KOHTUUTTOMAT PÄIVÄSAKKORANGAISTUKSET

- Hiljaisten tietyömaiden ja kesäkeliä talvinopeusrajoitukset johtavat usein vain vähäistä vaaraa merkitseviin ylinopeuksiin. Automaattivalvonnassa olosuhteita ei huomioida.
- Keskituloiset henkilöt ja pariskunnat, joilla on merkittävät luottokustannukset esimerkiksi asuntolainan muodossa eivät välttämättä pysty esim. 1.500 euron nettotuloilla maksamaan yllättävän suuria sakkoja.
- Asuntolainan korot ja lyhennykset eivät ole verotuksessa vähennyskelpoisia eivätkä siten vaikuta nettotuloihin.
- Keskituloisen henkilön sakon rahamäärään vaikuttaisi myös laskentakaavoissa käytetyn peruskulutusvähennyksen tarkistaminen, jota ei ole yli 20 vuoteen tarkistettu.
- Esimerkiksi ulosotossa sovellettava yksinäisen velallisen suojaosuus on 922,50 euroa kuukaudessa

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

KOHTUUTTOMAT PÄIVÄSAKKORANGAISTUKSET

- Julkisuudessa huomiota ovat erityisesti herättäneet suurituloisille määrätyt kymmenien ja jopa yli 100.000 euron suuruiset sakkorangaistukset 21 – 30 km/h ylinopeuksista.
- Korkein oikeus alensi Euroopan unionin tuomioistuimen (EIT) ennakkoratkaisun (A, C-35/20) perusteella valtionrajarikkomuksesta annetun sakkokäsikirjan mukaisen 15 päiväsakon rangaistuksen viiteen päiväsakkoon (KKO 2023:35).
- Vastaavasti sakkokäsikirjan mukaista 16 päiväsakon rangaistusta olisi pidettävä kohtuuttomana seuraamuksena taajamassa 27 – 29 km/h tai sen ulkopuolella 30 – 32 km/h ylinopeudesta. sen ulkopuolella.

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

KOHTUUTTOMAT PÄIVÄSAKKORANGAISTUKSET

- Unionin perusoikeuskirjan 49 artiklan 3 kohdan mukaan rangaistus ei saa olla epäsuhteessa rikoksen vakavuuteen.
- Seuraamuksilla on erityisesti varmistettava todellinen varoittava vaikutus, mutta niillä ei kuitenkaan saa ylittää rajoja, jotka johtuvat siitä, mikä on tarpeen kyseisellä lainsäädännöllä hyväksyttävästi tavoiteltujen päämäärien toteuttamiseksi (EUT C-35/20 kohta 84).
- Lievästä valtionrajarikoksesta määrättävä seuraamus, jonka suuruus on tyypillisesti noin 20 prosenttia sakotettavan nettokuukausitulosta ja tässä tapauksessa 95 250 euroa, ei vastaa kyseisen rikkomuksen vakavuutta (EUT C-35/20 kohta 87).
- Lisäksi unionin tuomioistuin kiinnitti huomiota siihen, että mitään enimmäismäärää ei ole säädetty.

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

LIIKENNEVIRHEMAKSUN JA PÄIVÄSAKON INFLAATIOSUOJA

- Yksi päiväsakkojärjestelmän peruslähtökohta oli inflaatio suoja, päiväsakon rahamäärä nousee palkkatason nousun myötä.
- Laskentakaavassa oleva peruskulutusvähennys on kuitenkin säädetty kiinteäksi rahamääräksi, eikä sitä ole vuonna 2002 tapahtuneen euroon siirtymisen jälkeen korjattu.
- Tilastokeskuksen rahanarvomuntimen avulla inflaatiokorjattu vähennys olisi vuoden 2022 hintatasossa 352,44 euroa.
- Vastaavasti päiväsakon alimman rahamäärän arvo olisi vuoden 2022 hintatasossa 8,29 euroa

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

LIIKENNEVIRHEMAKSUN JA PÄIVÄSAKON INFLAATIOSUOJA

- Ylinopeuksista määrättyjen rikesakkojen rahamäärät tarkistettiin vuonna 2002 euroon siirryttäessä nopeusrajoitusalueesta riippuen kahden portaan asteikolle 70 – 115 euroa, jota korotettiin 1.1.2016 alkaen asteikolle 140 – 200 euroa (VnA 17.12.2015/1526).
- TLL 165 §:n mukaisella kolmen portaan asteikolla liikennevirhemaksujen määrä on 70 – 200 euroa.
- Rahanarvomuuntimen perusteella ylimmän liikennevirhemaksun euroajalta inflaatiokorjattu arvo olisi vuonna 2022 ollut 158,94 euroa.
- Toisaalta nykyinen 200 euron liikennevirhemaksu vastaa melko tarkasti v. 2002 rikesakkoa vastaavasta teosta ansiotasoindeksin mukaisesti korjattuna.

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

LIIKENNEVIRHEMAKSU JA PÄIVÄSAKKO / ANSIOTASOINDEKSI

Rikesakon ja liikennevirhemaksun muutos 2002-2023

Ylinopeusrikkomukset 60 km/h nopeusrajoitusalueella

Vuosi	Indeksi	Muutos %	max 15 km/h	Muutos %	max 20	Muutos
					km/h	%
2002Q1	2036	0	85	0	115	0
2016Q1	3115	53	170	100	200	74
2023Q1*	3543	14	170	0	200	0
Muutos % alusta		74		100		74

* ennakkotieto

Taulukko Lähde: Tilastokeskus. Ansiotasoindeksi 1964=100.

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmä 1.6.2020 alkaen

Teon kuvaus ja rubrisointi	lainkohdat	seuraamus
1. Liikenne rikkomus, ylinopeus max 20 km/h - enintään vähäisenä pidettävä (abstr.) vaara - ei piittaamaton tai tahallinen	TLL 161, 164 ja 165 §, (ennen v. 1981 TLL 103 §)	huomautus liikennevirhemaksu (ennen rikesakko)
2. Liikenne rikkomus, ylinopeus yli 20 km/h - enintään vähäisenä pidettävä (abstr.) vaara,	- (ennen TLL 1981 103 §)	- (ennen sakko)
3. Liikenneturvallisuuden vaarantaminen, ylinopeus - vähäistä suurempi (abstr.) vaara tai vahinko - ei piittaamaton	RL 23:1	sakko tai vank. max 6 kk
4. Liikenneturvallisuuden vaarantaminen, ylinopeus - vähäistä suurempi (abstr.) vaara tai vahinko - piittaamattomuus liikenneturvallisuudesta	RL 23:1, AjokorttiL 64 § 2 mom. 3 kohta	sakko tai vank. max. 6 kk Ajokielto 1 - 6 kk
5. Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen, huomattava ylinopeus, - vakava (abstr.) vaara toisen turvallisuudelle - kokonaisarviona törkeä	RL 23:2, AjokorttiL 64 § 1 mom.	sakko vank. max. 2 v Ajokielto max 5 v

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Onko seuraamusjärjestelmässä aukko?

Ylinopeusrikokseen sovellettava normi riippuu olennaisesti käytetystä ylinopeudesta ja teosta johtuvasta ”on omiaan” vaarallisuudesta.

Ylinopeus	max 20 km/h	x	x	X			
	Yli 20 km/h				X	X	X
Vaaranaste	Vähäinen	x			X		
	Perusmuotoinen		x			X	
	Vakava			X			X
Sov. normi		TLL 165 §	RL 23:1	RL 23:2	Ei normia*	RL 23:1	RL 23:2

*RL 23 luvun 1 §:ää ei sovelleta, jos 1 momentissa tarkoitettu menettely on omiaan aiheuttamaan ainoastaan vähäisen vaaran (RL 23:1.3).

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Onko seuraamusjärjestelmässä aukko?

Vuonna 2019 käsiteltiin Tampereella ja Vantaalla v. 1980 TLL 103 §:n mukaisena liikennesrikkomuksena 8 % yli 20 km/h ylinopeusrikkomuksista. Näissä tapauksissa ylinopeuksien keskiarvo oli 23,26 km/h. (Moilanen Teemu, Polamkin opinnäytetyö 2021)

Kun esimerkiksi vuonna 2022 ylinopeusrikkomuksia rangaistiin liikenneturvallisuuden vaarantamisena yli 47.000 tapauksessa, niin niistä yli 3.700 (8 %) olisi vanhan käytännön mukaisesti pitänyt jättää RL 23:§ 3 momentin nojalla rankaisematta.

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Onko rangaistusjärjestelmässä aukko?

- OTT, prof. Matti Tolvanen eduskunnan lakivaliokunnassa: Lakiin jäisi aukko.
- Lakivaliokunnan lausunto 9/2018 vp s. 16: Lainsäädännön tulkinnassa oikeusjärjestelmää tarkastellaan systemaattisena kokonaisuutena, eikä tieliikennelain ja rikoslain soveltamisalojen väliin jää aukkoa. Valiokunta piti selvänä, että poliisin ohjeistusta seuraamusten määräämisestä uudistetaan vastaamaan uutta tieliikenteen seuraamusjärjestelmää.
- Poliisihallituksen elokuussa 2019 julkaisemassa sakkokäsikirjassa ei ole ohjetta vain vähäistä vaaraa sisältäneen rikkomuksen sanktioinnista, eikä siinä viitata lainkaan RL 23 1 § 3 momentin säännökseen.

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Onko rangaistusjärjestelmässä aukko?

- V. 1981 TLL 103 §:n säännöstä liikenneerikkomuksesta voitiin vähäisen vaaran tilanteissa soveltaa enintään 60 km/h nopeusrajoitusalueella jopa 26 km/h ylinopeuksiin ja suuremmilla nopeusrajoitusalueilla 29 km/h ylinopeuksiin. (Sakkokäsikirja 2015 osan 3 taulukot).
- Sakotuskäytännössä n. 8 % yli 20 km/h ylinopeussakoista sanktioitiin liikenneerikkomuksena (Teemu Moilanen 2021).
- V. 2018 TLL ei voinut mitenkään muuttaa RL 23:1:n soveltamiskäytäntöä (Itä-Suomen HO 18.6.2021 tuomio 21/127075, asianumero R 21/330).
- Laissa on siis aukko, mutta se täytetään virheellisellä soveltamiskäytännöllä.
- Poliisin muuttunut sakotuskäytäntö merkitsee, että kielletty vaarantaminen muuttuu lain sanamuodon vastaisesti abstraktista vaarasta presumoituun (oletettuun) vaaraan.

Risto Tuori:
Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Liikenneturvallisuusko vaarassa?



Ylöjärvi VT 3 – E13
8.9.2020 yöllä klo 1, ei
muuta liikennettä
(katuvalaistus). Sallittu 60
km/h, ajoi 88 km/h,
ylinopeus 28 km/h.
Pirkanmaan käo: RL 23:1,
16 ps, Turun HO: ei
muutosta. KKO: ei
valituslupaa.

Risto Tuori:

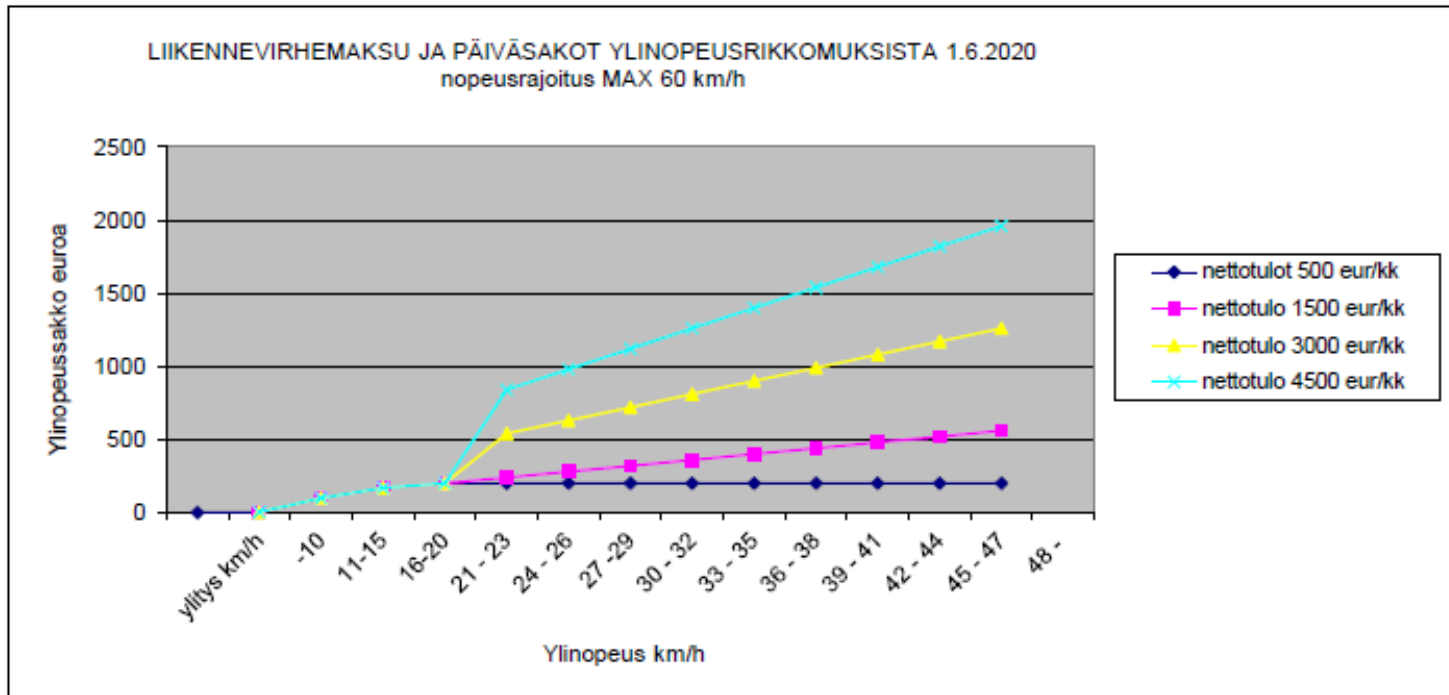
Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

MUUTTUMATTOMAN SEURAAMUKSEN ALUE

- Päiväsakon alimmalla rahamäärällä (6 euroa) ylinopeuksista määrättävä päiväsakkorangaistus voisi jäädä pienemmäksi kuin suurin ylinopeusrikkomuksesta määrättävä liikennevirhemaksu.
- Ylinopeudesta tuomittavan sakon kokonaisrahamäärää on korotettava samanlaatuisesta rikkomuksesta tuomittavan liikennevirhemaksun suuruiseksi (RL 2 a:3, Asetus päiväsakon rahamäärästä 22.11.2001, 7 §.)
- Sakko- tai rangaistusmääräyksellä annettavan ylinopeussakon vähimmäismäärä on siten mopoilijalle 100 euroa ja muulle moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajalle nopeusrajoitusalueesta riippuen 170 tai 200 euroa (muuttumattoman seuraamuksen alue).
- Alhaisella nettotulotasolla (n. 500 euroa/kk) sakon määrä ei nouse, ajetaanpa sitten 16 tai 47 km/h ylinopeudella (max. 60 km/h alueella) tai 50 km/h (vähintään 70 km/h alueella).

Risto Tuori: Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Muuttumattoman seuraamuksen alue max. 60 km/h ylinopeusrikoksissa



Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

MUUTTUMATTOMAN SEURAAMUKSEN ALUE

- Muuttumattoman seuraamuksen alueeseen vaikuttavat olennaisesti päiväsakon alin ja ylinopeuksista määrättävän liikennevirhemaksun suurin rahamäärä.
- Epäkohta voitaisiin poistaa tai sitä vähentää esimerkiksi alentamalla, liikennevirhemaksujen rahamääriä tai laajentamalla liikennevirhemaksun soveltamisaluetta.
- Korkeimman liikennevirhemaksun rahamäärän korotus laajentaa muuttumattoman seuraamuksen aluetta.

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

YLINOPEUSSAKOT/ RUOTSI

ylinopeus	Nopeusrajoitus max 50 km/h		Nopeusrajoitus yli 50 km/h	
	SKR	Euroa	SKR	Euroa
1–10	2 000	240	1 500	180
11–15	2 400	288	2 000	240
16–20	2 800	336	2 400	288
21–25	3 200	384	2 800	336
26–30	3 600	432	3 200	384
31–35	4 000	480	3 600	432
36–	4 000	480	4 000	480

Taulukko: Ruotsin ylinopeussakot 2023.

Lähde: SFS 2021:119, julkaistu 17.2.2021.

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

YLINOPEUSSAKOT / NORJA

Fartsgrensen på stedet er 60 km/t eller lavere	euroa*	
Til og med 5 km/t: kr. 1 100,–	95,70 €	
Til og med 10 km/t: kr. 3.000,–	261,00 €	
Til og med 15 km/t: kr. 5.400,– (+ 2 prikker)	469,80 €	
Til og med 20 km/t: kr. 7.800 –(+ 3 prikker)	678,60 €	
Til og med 25 km/t: kr. 12.100,–(+ 3 prikker)	1 052,70 €	
Fartsgrensen på stedet er 70 km/t eller høyere	euroa*	
Til og med 5 km/t: kr 1.100,–	95,70 €	
Til og med 10 km/t: kr. 3.000,–	261,00 €	
Til og med 15 km/t: kr. 4.800,–	417,60 €	
Til og med 20 km/t: kr. 6.700,– (+ 2 prikker)	582,90 €	
Til og med 25 km/t: kr. 9.100,– (+ 3 prikker)	791,70 €	
Til og med 30 km/t: kr. 12.100,– (+ 3 prikker)	1 052,70 €	
Til og med 35 km/t: kr. 14.500,– (+ 3 prikker)	1 261,50 €	
Fartsgrensen på motorveg er 90 km/t eller høyere		
36 km/t til og med 40 km/t: kr. 15.100,– (+ 3 prikker)	1 313,70 €	
* Norjan kruunun vaihtokurssi 17.10.2023 0,087		
Lähde:		
https://safedrive.no/nye-botesatser-for-aret-dette-vil-fartsoverskridelsene-koste-deg-i-2023/		

Risto Tuori:

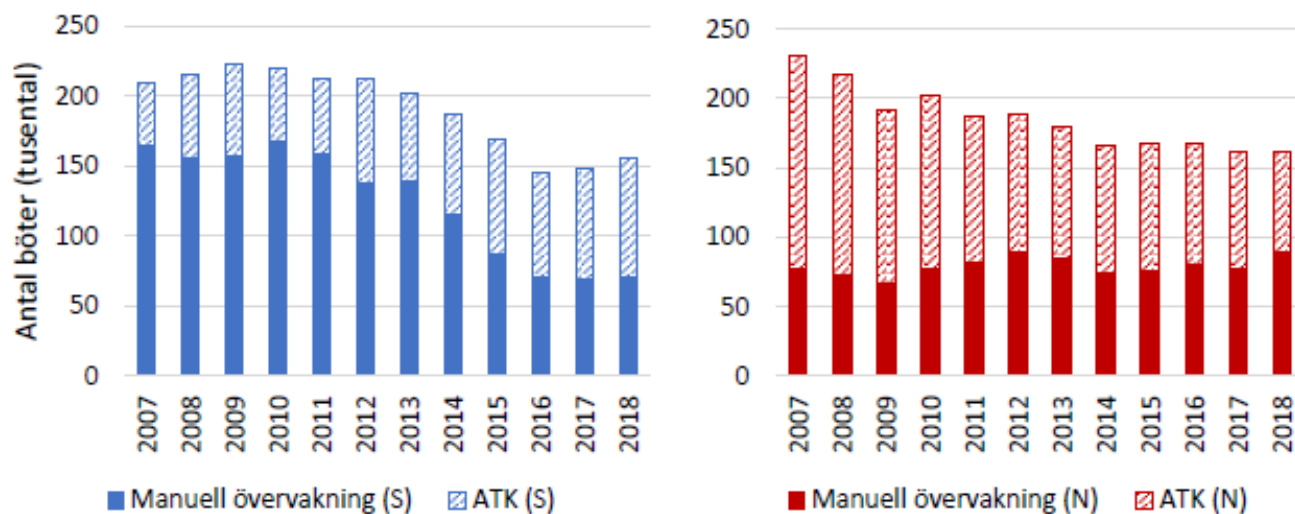
Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

KANSAINVÄLISTÄ VERTAILUA / NORJA – RUOTSI

- Vuodesta 2015 lähtien Norjassa on ollut vähemmän tieliikenteessä kuolleita/asukasluku kuin Ruotsissa.
- Ruotsissa on merkittävästi suurempi riski kuolla 90 km/h nopeusrajoitusalueilla kuin Norjassa, , jossa lähes kaikki sellaiset tiet on varustettu keskikaiteilla (Ruotsissa vain n. 20 %).
- Norjassa noudatetaan paremmin nopeusrajoituksia.
- Suhteessa väkilukuun Norjassa annetaan kaksi kertaa enemmän ylinopeussakkoja kuin Ruotsissa (puolet siitä kuin Suomessa).
- Norjassa tiet ovat kapeampia ja mutkikkaampia kuin Ruotsissa, mikä johtaa alhaisempiin nopeuksiin

Risto Tuori: Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

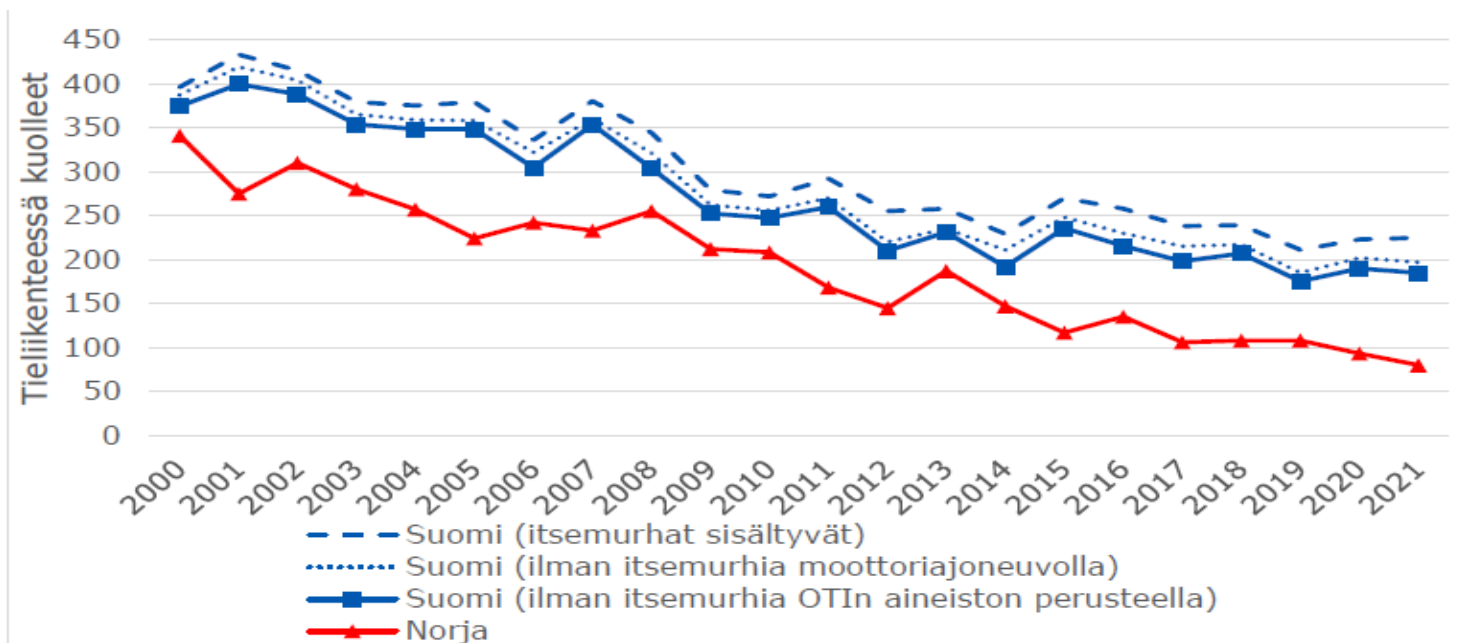
KANSAINVÄLISTÄ VERTAILUA / NORJA – RUOTSI



Figur 14. Antal utskrivna böter uppdelat efter manuell övervakning och kameraövervakning (ATK). Utvecklingen i Sverige i det vänstra diagrammet och utvecklingen i Norge i det högra diagrammet. Källa: Polisen (S) och Statens innkrevningssentral (N).

Risto Tuori: Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

KANSAINVÄLISTÄ VERTAILUA / NORJA - SUOMI



Kuvio: Kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

Lähde: Pöllänen Markus, Utrainen Roni ja Sjögren Jussi 2023. Verkkojulkaisu: Suomen ja Norjan tieliikenteen turvallisuuden ja siihen liittyvien tekijöiden vertailu. Traficom:n tutkimuksia ja selvityksiä 11/2023

Risto Tuori:
Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

POHJOISMAIDEN LIIKENNETURVALLISUUSVERTAILU
Kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet 2019-2022

	2019	2020	2021	2022
DK ⁽¹⁾	199	163	130	154
FI ⁽¹⁾	211	223	225	191
SE	221	204	192	227
NO	108	93	86	116

Lähde: ETSC PIN Report

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

AUTOMAATTISEN KAMERAVALVONNAN ONGELMIA

- Summaarinen menettely, puutteelliset tiedot tapahtuman vaaran arviointiin, jolloin pääsääntönä normipäiväsakko, ei liukumia.
- Nykyinen automaattinen liikenteenvalvontalaitteisto mittaa vain pistemäistä eli hetkellistä ylinopeutta (ei keskinopeuksia).
- Seuraamusten toimeenpano, kun ajoneuvon kuljettaja tulee tunnistaa valokuvasta.
- Yritysautojen käyttövastaavan tiedot puuttuvat usein rekisteristä.
- Moottoripyöräilijöitä ei tunnisteta (rekisterikilpi takana),
- Kankeat tietojärjestelmät hidastavat työtä.
- Niukat määrärahat: kalliit kamerat seisovat tyhjin toimin, kun ei ole varaa niiden laajempaan toimintaan.

Risto Tuori:

Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

ONGELMIEN RATKAISEMISESSA OTETTAVA HUOMIOON:

- Keinoja: päiväsakon alimman rahamäärän korottaminen, ylimmän rahamäärään asettaminen, päiväsakon rahamäärän laskentatavan tarkistaminen, liikennevirhemaksun soveltamisalueen laajentaminen ja poliisin sakkotaulukoiden tarkistus.
- Päiväsakon laskentatavan ja poliisin sakkotaulukoiden muutokset koskisivat laajasti myös muita kuin ylinopeusrikoksia.
- Päiväsakon laskenta 1/3 nettopäiväansion perusteella laajentaisi ja alimman rahamäärän korotus supistaisi muuttumattoman sakon aluetta.
- Liikennevirhemaksun soveltamisalueen laajentaminen vähentäisi sakkojen ja rikosuhrimaksujen kertymiä.
- Valtiontaloudelliset syyt eivät ole hyväksyttävä peruste sanktioiden ankaroittamiseen (PeVL 9/2016 vp s. 6, PeVL 61/2014 vp, s. 3).
- Koherentti muutos vaatii OM:n ja LVM:n yhteistyötä.

Risto Tuori:

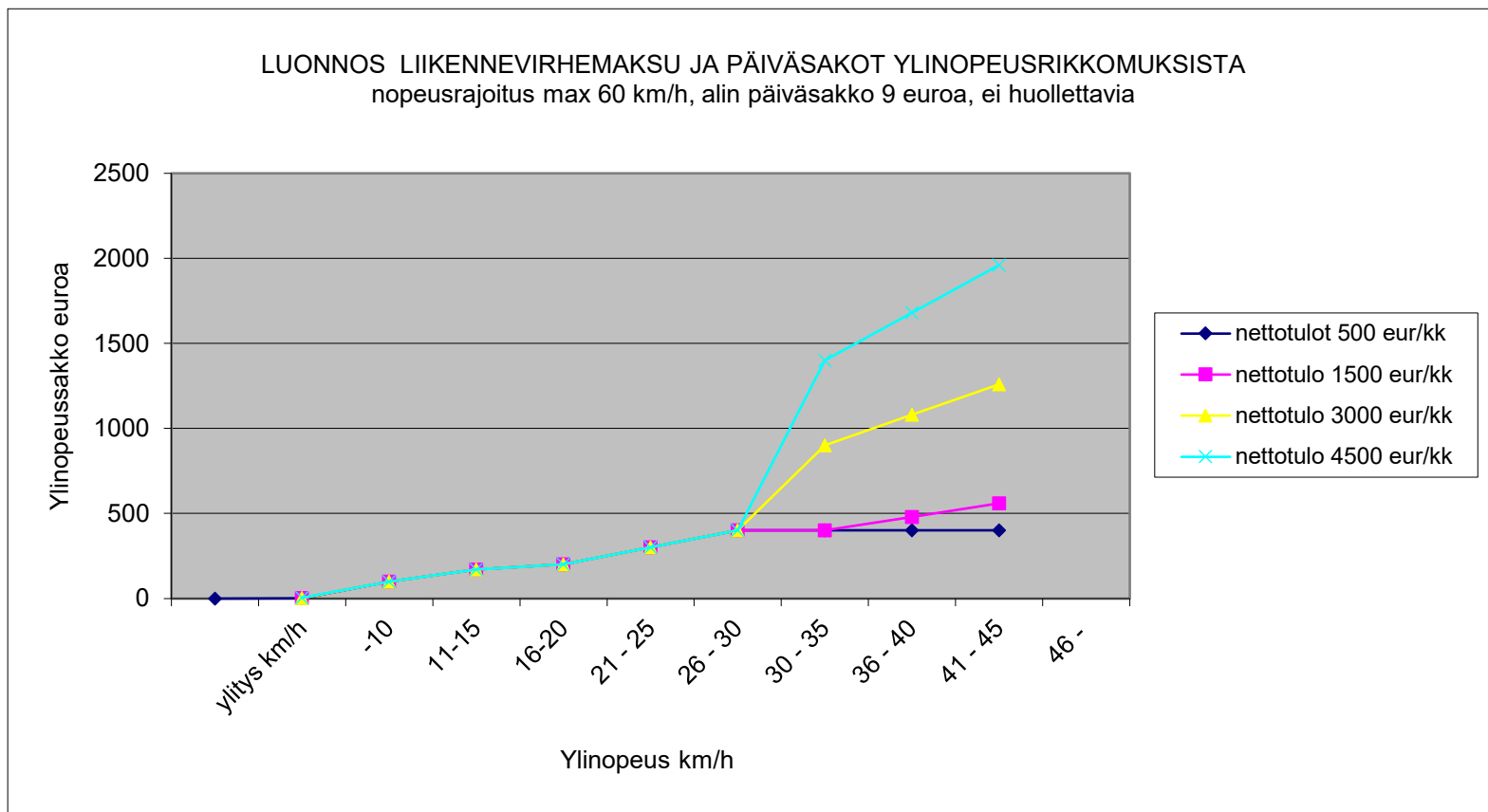
Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

EHDOTUKSIA ONGELMIEN RATKAISEMISEKSI

- Jos liikennevirhemaksun soveltamisaluetta laajennettaisiin lainmuutoksella, niin osa nyt päiväsakoilla rangaistavista ylinopeuksista siirtyisi liikennevirhemaksun piiriin.
- Lähtökohtana voisi olla nykyistä tieliikennelakia edeltänyt hallituksen esitysluonnos, jossa liikennevirhemaksun korkein määrä oli 400 euroa 30 km/h ylinopeusrikkomuksista.
- Voisiko poliisi jo nyt ohjeistaa korkeimman liikennevirhemaksun käyttämistä myös yli 20 km/h ylinopeuksissa silloin, kun teko ei täytä liikenneturvallisuuden vaarantamisrikoksen tunnusmerkistöä (vrt. Ruotsin järjestelmä)?

Risto Tuori: Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

Keskustelun avaus TLL esitysluonnoksen 15.2.2017 pohjalta



Risto Tuori:
Ylinopeusrikosten seuraamusjärjestelmän ongelmia

KIITOKSIA MIELENKIINNOSTA!

Risto Tuori
risto.tuori@actas.fi