



LIKKUVAN POLIISIN PERINNEYHDISTYS R.Y.

TOIMINTAKERTOMUS TOIMINTAVUODELTA 2022

1. YLEISTÄ

Liikkuvan poliisin Perinneyhdistyksen yhdeksäs (9) virallinen toimintavuosi oli toiminnallisesti näkyvä, sillä yhdistys joutui nousemaan edelleen esiin mediassa useaan otteeseen toteamalla sen, että poliisihallinnon tavoite lisätä ajonopeuksien automaattivalvontaa jopa merkittävästi johtaa pahimmillaan siihen, että sen seurauksena muu poliisin liikennevalvonta köyhtyy ja samalla liikenteen todelliset riskit jäävät liian vähälle valvonnalle. Yhdistyksen hallituksen jäsenet kantoivat suuren vastuun toimintavuoden aikana tämän asian pitämisestä näkyvillä julkisessa keskustelussa. Vaikka alitimme vuoden 2022 aikana 200 liikennekuoleman rajan ovat maamme liikenneturvallisuuden tavoitteet edelleen kaukana. Yhdistys on myös kritisoinut vahvasti sitä, että pelkät liikennekuolemat eivät ole oikea mittari mitata maamme liikenneturvallisuuden tilaa. Onnettomuustilastot osoittavat onnettomuuksien määrän säilyneen ennallaan, mutta mikään tilasto ei kerro totuutta siitä, kuinka monta liikenteen onnettomuudessa mukana ollut kansalainen pelastui kuolemalta auton passiivisen turvallisuuden avulla tai tehokkaan ensihoidon avulla. Vuoden 2022 Liikenneturvallisuusseminaarissa aiheena ollut liikenneturvallisuustilastojen monimuotoisuus on aiheuttanut paljon keskustelua, sillä eri toimijoiden ilmoittamien tilastojen eroavaisuus toisistaan on jopa hälyttävällä tasolla. Erikoisinta on se, että kaikista parhaimman tuloksen liikenteen turvallisuudesta antaa poliisin oma tilastointi.

Eräänä asiana kaikkien liikenneturvallisuuden mittareiden osalla on kuitenkin se, että tieliikenteen suurimmat riskit ovat alkoholin, huumeista ja lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajavat kuljettajat, terveydentilaltaan puutteelliset kuljettajat, turvavyötä käyttämättömät kuljettajat ja yleisesti piittaamattomasti liikennesääntöihin suhtautuvat kuljettajat. On huomattava, että näiden kuljettajien edesottamuksiin ei puututa reaaliaikaisesti automaattisen liikenteen valvonnan keinoilla.

Vaikutimme kuluneen vuoden aikana myös vahvasti siihen, että Väyläviraston johtama työryhmä jatkoi toimintaansa laatiakseen maahamme yhtenäisen ohjeen automaattisen liikennevalvonnan asettamisperusteista. Yhdistyksen saaman tiedon mukaan kyseinen ohjeistus olisi valmistumassa vuoden 2023 aikana.

Tavoitteemme automaattisen nopeusvalvonnan näkyvyyden lisäämisestä sai edelleen selkeästi kannatusta laajalta taholta ja näyttää siltä, että hanke automaattisen nopeusvalvonnan näkyvyyden lisäämisestä etenee edelleen. Yhdistys tulee valvomaan, että asian tullaan kirjaamaan selkeästi esiin automaattisen nopeusvalvonnan asettamista koskevassa ohjeessa, sillä myös Eduskunnan liikennevaliokunta vaati uuteen tieliikennelakiin kirjattavaksi, että jokaisesta valvontapisteestä tulee ilmoittaa liikennemerkillä kuljettajia ja myös nopeusrajoituksesta, jota valvotaan, tulee ilmoittaa jokaisen valvontapisteen yhteydessä. Yhdistys pitää sangen erikoisena sitä, että tämä Eduskunnan vaatimus jätettäisiin huomioimatta Väyläviraston uudessa ohjeessa.

Yhdistys jatkoi vahvaa yhteistyötä erityisesti SKAL:n, Autoliiton, Liikennevakuutuskeskuksen, AKT:n, Rahtareiden ja Liikenneturvan kanssa ja yhdistys vahvisti yhteistyötä myös usean muun liikenneturvallisuustoimijan kanssa toimintavuoden aikana. Kyseisistä toimijoista mainittakoon Suomen Autokoululiitto.

Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia julkaistiin maaliskuussa 2022 ja strategian sisältöä arvioidaan kuluvan toimintavuoden aikana useaan otteeseen. On syytä kuitenkin todeta, että kyseisen strategian kirjaus poliisin liikenteen valvonnan vaikutuksesta maamme liikenteen turvallisuuteen velvoittaa sisäministeriön poliisiosastoa, poliisihallitusta ja poliisilaitoksia pohtimaan vakavasti sitä, miten poliisin oikea ja ammattitaitoinen liikennevalvonta palautetaan maamme tiestölle.

Yhdistyksen toiminnan eräänä kärkenä oli toimintavuoden aikana jatkaa Valtiontalouden tarkastusviraston toimintaan liittyvien epäselvyyksien selvittäminen. Asian käsittely Helsingin hallinto-oikeudessa on edelleen kesken ja asian käsittely jatkuu yhdistyksessä vielä vuoden 2023 aikana. Vuoden 2022 aikana Helsingin hallinto-oikeus palautti LPPY:n tekemän asiakirjapyyntöön Valtiontalouden tarkastusvirastolle ja edellytti Valtiontalouden tarkastusvirastoa tekemään asiakirjapyyntöön osalta uuden päätöksen, jonka valmisteluun ei osallistu asian osalta jääviä virkamiehiä eikä henkilöitä.

Yhdistyksen hallitus toteaa, että olimme liikenneturvallisuuden osa-alueella toimivista yhdistyksistä edelleen erittäin vahvasti esillä Mediassa ja vaikutimme vahvasti maassamme käytävään liikenneturvallisuuskeskusteluun. Voimme siis todeta yhdistyksen medianäkyvyyden olleen vuoden 2022 aikana edelleen jopa erinomaisella tasolla Korona pandemiasta huolimatta.

2. HALLINTO 2022

2.1. Liikkuvan poliisin Perinneyhdistyksen hallituksen jäsenet olivat 1.1 – 28.4.2022;

Hallituksen puheenjohtaja Jyrki Haapala
Hallituksen varapuheenjohtaja Martti Merilinna
Hallituksen tekninen sihteeri Arto Savolainen

Hallituksen muut jäsenet;

Sven-Olof Hassel
Teppo Mikkola
Tero Kiira
Glenn Saloranta
Ilkka Kantola
Timo Tervo
Kike Elomaa
Matti Semi

2.2. Liikkuvan poliisin Perinneyhdistyksen hallituksen jäsenet olivat 28.4.2022 lukien;

Hallituksen puheenjohtaja Jyrki Haapala
Hallituksen varapuheenjohtaja Martti Merilinna
Hallituksen tekninen sihteeri Arto Savolainen

Hallituksen jäsenet;

Sven-Olof Hassel
Jani Ylälehto
Tero Kiira
Glenn Saloranta
Ilkka Kantola
Timo Tervo
Matti Semi
Ritva Elomaa

Yhdistyksen kirjanpidosta vastasi Tilitoimisto Pilkku Kouvola.

Yhdistyksen toiminnantarkastajana toimi Kari Pesonen ja varatoiminnan tarkastajana toimi Peter Rung.

Viesti lehden päätoimittajana jatkoi Matti Heikura.

2.3. Yhdistyksen vuosikokous;

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 28.4.2022 SKAL:n kokoustiloissa osoitteessa Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki. Vuosikokouksessa oli läsnä 14 yhdistyksen henkilöjäsenä ja yksi yhteisöjäsen. Kokouksessa oli läsnä myös yksi henkilö puhe- ja läsnäolo-oikeudella.

3. VUODEN 2022 TOIMINNAN PAINOPISTEET

(Toimintasuunnitelma 2022)

3.1. Valtakunnallisen Liikennepoliisin perustaminen;

* Vuoden 2022 toiminnan painopisteenä on edistää Kansallisen Liikennepoliisin perustamispäätöksen valmistelun aloittaminen Eduskunnassa.

3.2. Kannanotot ja aloitteet;

*Yhdistyksen hallitus päättää ja valmistelee ne kannanotot ja aloitteet, jotka se katsoo ajankohtaiseksi tehdä toimintavuoden aikana.

3.3. Henkilöjäsen- ja yhteisöjäsenmäärän kasvattaminen;

* Tavoitteena useamman henkilöjäsenen ja useamman uuden yhteisöjäsenen liittyminen yhdistykseen.

3.4. Yhdistyksen tiedotuksen ja viestinnän kehittäminen;

* Yhdistyksen kotisivujen sisällön kehittäminen palvelemaan yhä paremmin jäsenistöä.

* Yhdistyksen lisääntyvä näkyminen ja vaikuttaminen sosiaalisessa mediassa.

- * Media näkyvyyden lisääminen/aktiivinen tiedottaminen liikenteen ajankohtaisista asioista.
- * Viestinnän lisääminen poliittisiin päättäjiin (eduskunta, ministerit).
- * Lähetetään jäsenistölle vähintään 1 jäsenkirje/vuosi.
- * Jatketaan vuonna 2018 aloitettua lehtihanketta niin, että syyskuussa 2022 julkaistaan Viesti lehden numero 5.

3.5. Liikenneturvallisuus tutkimuksen käynnistäminen;

- * Jatketaan edelleen riittävän tasokkaan tutkimushankkeen valmistelua.

4. TALOUS

- * Jäsenmäärän kasvattaminen.
- * Avustuksen hakeminen toiminnan tukemiseen yhteistyökumppaneilta.
- * Avustusten vastaanotto yhteistyökumppaneilta.
- * Yhdistyksen talouden tukeminen mahdollisten testamenttilahjoitusten avulla.
- * LPPY:n lehtihankkeen jatkaminen.

5. MUU TOIMINTA

- * Jatketaan Liikkuvan poliisin perinne-hankkeen toteuttamiseksi yhteistyössä Poliisi Museon kanssa.
- * Jatketaan yhteistyön lisäämistä LPY:n kanssa.
- * Jatketaan yhteistyön kehittämistä SPJL:n kanssa.
- * Jatketaan yhteistyön kehittämistä POHA:n kanssa.
- * Palkitaan vuosittain LPPY:n Standaarilla ja kunniakirjalla aktiivisesti ja monipuolisesti liikennettä valvova liikennepoliisin yksikkö.
- * Osallistutaan mahdollisuuksien mukaan kansainväliseen liikenneturvallisuustoimintaan.
- * Vaikutetaan mahdollisimman vahvasti siihen, että Valtiontalouden Tarkastusviraston sensuroima selvitys poliisin liikennevalvonnasta toteutetaan uudelleen vuosien 2021-2022 aikana.
- * Vaikutetaan vahvasti siihen, että nykyisen Poliisin Liikenneturvallisuuskeskuksen nimi muutetaan Poliisin Automaattivalvontakeskukseksi, koska kyseisellä poliisin toimipisteellä ei ole juuri mitään tekemistä koko poliisin liikennevalvonnan osalla.
- * Valmistellaan matkaa tutustumaan Norjan poliisin liikenteen valvontaan keväällä 2022.
- * Vaikutetaan vahvasti siihen, että Liikenneministeriö laajentaa liikennevirhemaksun soveltamisalaa 30 km/h ylinopeuteen saakka.
- * Toteutetaan Liikenneturvallisuusaiheinen Seminaari syksyllä 2022.
- * Yhdistys tulee vuoden 2022 aikana pitämään huolen siitä, että Valtiontalouden tarkastusviraston toimintaan liittyvät, vuonna 2021 esiin tulleet epäselvyydet selvitetään mahdollisimman tarkasti. Yhdistyksen tehtävä on varmistaa, että Liikkuvan poliisin oikeusturva pidetään riittävästi esillä, kun asiaa selvitetään tarvittaessa vaikka oikeusasteissa.

6. TAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN ARVIOINTI

Perinneyhdistys jatkoi toimintavuoden aikana Kansallisen liikennepoliisin perustamishankkeen valmistelua. Hallitus keskusteli asiasta toimintavuoden aikana paljon ja hanketta päätettiin jatkaa rauhassa eteenpäin. Hallituksen käsityksen mukaan nykyinen hallitus ja eduskunta ei ole kohteena paras mahdollinen hankkeen eteenpäin viemiseksi ja hallitus päättikin siirtää hankkeen viennin seuraavaksi valittavalle Eduskunnalle.

Toisena yhdistyksen toiminnan painopisteenä oli yhdistyksen ja samalla Liikkuvan poliisin oikeusturvan yllä pitäminen Valtion talouden tarkastusviraston toimintaan liittyvässä skandaalissa. Yhdistys on todennut useaan otteeseen sen, että Valtiontalouden tarkastusviraston toiminnan luotettavuus kaatui Liikkuvan poliisin lakkauttamiseen liittyvien asiapapereiden lain vastaisen hävittämispäätökseen ja sen jälkeen ilmi tulleeisiin epäkohtiin Valtiontalouden tarkastusviraston toiminnassa. Vuoden 2021 aikana aloitettu oikeusprosessi Valtiontalouden tarkastusvirastoa kohtaan on edelleen käynnissä ja oikeusprosessi työllisti yhdistystä vuoden 2022 aikana merkittävästi.

Yhdistyksen jäsenmäärän kehitys ei ole saavuttanut sille asetettuja tavoitteita, mutta jäsenmäärä on kuitenkin pysynyt lähes ennallaan.

Tasokkaan tutkimushankkeen käynnistäminen on edelleen toteutumatta, mutta asia pidetään vireillä.

Yhdistyksen yhteistyö eri liikenneturvallisuustoimijoiden kanssa sujui toimintavuonna erinomaisesti.

Vuonna 2022 päätettiin luovuttaa LPPY:n Standaari Lapin poliisilaitoksen liikenneryhmälle kiitoksena heidän vahvasta ja näkyvästä liikenneturvallisuuustyöstään Lapin tiestöllä.

Vuonna 2022 lähetettiin jäsenistölle yksi jäsenkirje.

Yhdistys järjesti 23.11.2022 Liikenneturvallisuuksseminaarin SKAL:n Kuutio Auditoriossa. Seminaarin luennoitsijoina toimivat Konsta Arvelin LVM:stä, Pasi Rissanen poliisihallituksesta, Pasi Anteroinen Liikenneturvasta, Noora Airaksinen Väylävirastosta, Igor Radun Helsingin YO:sta, Kalle Parkkari Liikennevakuutuskeskuksesta, Timo Tervo LPPY:stä ja Sven Olof Hassel LPPY:stä. Seminaarin puheenjohtajana toimi yhdistyksen puheenjohtaja.

Seminaariin osallistui yli 60 henkilöä eri liikenneturvallisuustoimijoista. Vuoden 2023 syksyllä yhdistys tulee järjestämään vastaavan Seminaarin yhteistyössä hyvien yhteistyötahojen kanssa.

Yhdistyksen hallituksen pitkään suunnittelema tutustumismatka Norjan Liikennepoliisin toimintaan ei toteutunut vuoden 2022 aikana, mutta matkan valmistelu jatkuu edelleen.

5. HALLITUKSEN KOKOUKSET JA HALLITUKSEN TOIMINTA

Hallitus on kokoontunut kuluneen toimintavuoden aikana seitsemän (7) kertaa. Kuusi (6) kokousta järjestettiin ns. etäyhteyskokouksena. Kokousten yhteen hallituksen kokoukseen tarjosi toimintavuoden aikana yhdistykselle erinomainen yhteistyökumppanimme SKAL.

Hallituksen kokousten esityslistat ovat olleet työn täyteisiä ja hallituksen kokousten keskimääräinen kesto on ollut n. 3 tuntia.

Yhdistyksen hallituksen sisäinen Whatsapp-ryhmä toimii päivittäisenä hallituksen jäsenten keskustelualustana ja ryhmän tärkeimmät keskustelun aiheet nostetaan tarvittaessa hallituksen esityslistalle.

Hallitus jatkoi vuoden 2022 aikana Kansallisen Liikennepoliisin perustamishanketta eteenpäin ja hanke jatkuu vuoden 2023 aikana yhä järjestelmällisemmin ja vahvemmin.

Vuonna 2022 luovutetut Standaarit:

- * 28.4.2022 Standaari nro. 21 Teppo Mikkola.
- * 21.9.2022 Standaari nro. 22 Lapin poliisilaitos.

Standaarien luovuttamiseen on laadittu omat säännöt ja niiden perusteella LPPY:n hallitus päättää tapauskohtaisesti Standaarien luovuttamisesta. LPPY:n todella kauniin ja tyylikkään Standaarin on suunnitellut hallituksen sihteeri Arto Savolainen.

6. LEHTIHANKE

Vuonna 2018 käynnistetty lehtihanke on ollut menestys, sillä 1000 lehden painos Viesti lehteä on jaettu laajalle joukolle päättäjiä ja yhteistyökumppaneita yhdistyksen jäsenille jo vuosien ajan. Lehden avulla yhdistys on lisännyt näkyvyyttään ja pönkitti omaa asemaansa liikenneturvallisuuden asiantuntijana. Lehtihanke pönkitti myös vahvasti yhdistyksen taloutta. Lehtihanketta jatketaan ja vuoden 2022 Viesti lehti ilmestyi syksyllä 2022. Lehden päätoimittajana toimi Matti Heikura.

7. YHDISTYKSEN KOTISIVUSTO JA FACEBOOK SIVUSTO

Yhdistyksen kotisivujen vastuuhenkilönä toimi Matti Heikura- ja facebook sivuston vastaavana ylläpitäjänä toimi Sven Olof Hassel. Yhdistyksen kotisivuston osoitteena on ollut www.lppy.fi.

Yhdistyksen facebook - sivustolle nostettiin keskusteluun mediassa julkaistuja kirjoituksia liikenneturvallisuudesta ja sivulla julkaistiin myös merkittävä määrä LPPY:n omia artikkeleja. Facebook - sivusto on saanut koko ajan lisää tykkääjiä ja myös yhdistyksen kotisivustolle on siirretty mediatiedotteita ja muuta materiaalia mahdollisimman tehokkaasti. Toimintavuoden tavoitteena on ollut lisätä edelleen yhdistyksen näkyvyyttä sosiaalisessa mediassa ja siinä olemme onnistuneet. Myös yhdistyksen kotisivujen sisällön kehittäminen jatkuu edelleen.

Hanketta yhdistyksen tiedottamisen ja viestinnän kehittämiseksi ja hanketta jatkettiin vuoden 2021 aikana.

9. YHDISTYKSEN TALOUS

Selvitys yhdistyksen taloudesta vuoden 2022 toiminnan osalta käy ilmi vuoden 2022 tilinpäätöksestä, mutta vuonna 2018 aloitetun lehtihankkeen voidaan todeta aikaan saaneen sen, että yhdistyksen talous on saatu tukevalle pohjalle, sillä yhdistys teki vuonna 2022 jälleen selkeästi positiivisen tilinpäätöksen.

Yhdistyksen talous ei ole ollut kuluvan toimintavuoden aikana lähes täysin jäsenmaksutulojen varassa, sillä lehtihankkeen avulla yhdistyksen taloutta on pönkitetty merkittävästi. Olemme tämän toimintavuoden aikana kokoontumaan hallituksen kokouksiin pääsääntöisesti etäyhteydellä ja säästäneet näin ollen paljon kokouskuluja. Yhdistyksen suurimmat menoerät ovat olleet hallituksen jäsenten matka- ja majoituskulut kokouksiin, sillä hallituksen jäsenet asuvat eri puolilla maamme. Kokouspalkkioita emme maksa siis edelleenkään kenellekään hallituksen jäsenelle. Kuluneen vuoden

osalla pikkujoulun järjestämisen sijaan järjestettiin jäsenistölle mahdollisuus osallistua yhdistyksen järjestämään jouluruokailuun Helsingissä. Jouluruokailuun osallistui kiitettävä määrä yhdistyksen jäseniä.

Toimintavuoden aikana ei haettu suoranaista taloudellista tukea yhteistyökumppaneilta, koska he tarjosivat kokoustilat kokoustarjoilujen ohella yhdistyksen hallituksen kokouksiin ja vuosikokoukseen.

9. MUUTA TOIMINTAA

LPPY:n Liikenneturvan jäsenyys jatkui vuonna 2021 ja yhdistys osallistui Liikenneturvan toimintavuoden aikana järjestämiin kokouksiin.

Helsingissä 18.4.2023

Liikkuvan poliisin Perinneyhdistyksen hallitus