

# Miten jalkautamme Liikenneturvallisuusstrategian omalta osaltamme?

Liikenneturvallisuusseminaari 23.11.2022

Pasi Rissanen, poliisiylitarkastaja





## Aiheita






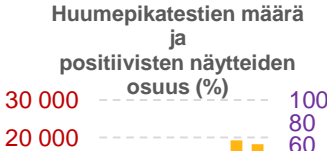
- Poliisin liikenneturvallisuustyötä ohjaavat asiakirjat
- Liikenneturvallisuusstrategia 2022–2026, POHA
- Poliisin liikennevalvonnan ja –turvallisuuden toiminta- ja kehittämissuunnitelman 2022-2030 vaikuttavuustavoitteet ja –kohteet sekä liikenneturvallisuustyön tavoitteet
- Poliisin ydintoiminnot
- Liikenneturvallisuus painopisteet 2023

# Ohjausasiakirjat


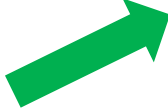
- Valtioneuvoston periaatepäätös: Liikenneturvallisuusstrategia tähtää kaikkien liikennemuotojen turvallisuuden parantamiseen (LVM, 2022).
  - Liikenneturvallisuusstrategian tavoitteita ohjaa alun perin tieliikenteelle asetettu nollavisio. Välitavoitteena on kuolemien ja vakavien loukkaantumisten puolittaminen vuodesta 2020 vuoteen 2030 mennessä!
- Poliisin liikennevalvonnan ja -turvallisuuden ohjelma vuosille 2021–2030 (SM, 2021)
  - Tavoitteita 4 kpl ja vaikuttavuuskohteita 8 kpl
- Liikenneturvallisuusstrategia 2022–2026 (LVM, 2022)
  - Strategiset linjaukset eli painopisteet 7 kpl ja 103 toimenpidettä, joista poliisille 8 kpl
- Poliisin liikennevalvonnan ja –turvallisuuden toiminta- ja kehittämissuunnitelma 2022-2030 (POHA, 2022)
  - Keinoja 8 kpl sekä vaikuttavuuskohteita 8 kpl



# Liikenneturvallisuusstrategia 2022–2026, POHA

5.  Liikennevalvonta on keskeinen osa liikenneturvallisuuden parantamisessa. Poliisihallitus toimeenpanee Poliisin liikennevalvonnan ja turvallisuuden ohjelman, siten että liikenneturvallisuus paranee. Toimeenpanossa huomioidaan erityisesti: ajoterveys ja vireystila; alkoholi, huumausaineet ja lääkkeet; nuoret; ajotavat ja ajonopeudet; turvavöiden, lasten turvalaitteiden ja suojarusteiden käyttäminen; tarkkaamattomuus; jalankulku, pyöräliikenne ja suojatie sekä ammattiliikenne.
- Poliisihallitus.**
- 
- Riskikäyttäytymistä tieliikenteessä tapahtuu eniten nuorissa ikäryhmissä, kuten myös puutteita turvavälineiden käytössä. Onnistuneella valvonnalla eniten vaikutusta olettaisi olevan tämän ikäryhmän onnettomuuksiin. Näkyvä valvonta tukee kaikkien ikä- ja liikkujaryhmien oikeaa käyttäytymistä, jonka vaikutukset kohdentuvat laajemmin. Saavutetut vaikutukset ja niiden kohdentuminen riippuu käytetyistä resursseista ja niiden kohdentamisesta.
- Nykyisen toiminnan kehittäminen.  
Jatkuvaa toimintaa.
15.  Alkoholin vaikutuksen alaisena ajavien määrää liikenteessä selvittävää R-tutkimusta jatketaan.
- Poliisihallitus ja THL.**
- 
- Aineistoa käytetään laajasti tutkimuksissa sekä päihdeonnettomuuksien ehkäisytyön tausta- ja seurantatietona. Tutkimuksen jatkamisella nykyajajuuudessa varmistetaan nukkutilanteen mukainen tiedonsaanti
- Nykyisen toiminnan jatkaminen.  
Jatkuvaa toimintaa.
16.  Turvataan poliisin mahdollisuudet tunnistaa huumeiden vaikutuksen alainen pysäytystilanneissa riittäväillä huumeepikatesteillä.
- Poliisihallitus ja STM.**
- Huumeepikatestien määrä ja positiivisten näytteiden osuus (%)
- 
- | Vuosi | Huumeepikatestien määrä | Positiivisten näytteiden osuus (%) |
|-------|-------------------------|------------------------------------|
| 2014  | ~10 000                 | ~40                                |
| 2015  | ~10 000                 | ~40                                |
| 2016  | ~10 000                 | ~40                                |
| 2017  | ~10 000                 | ~40                                |
| 2018  | ~10 000                 | ~40                                |
| 2019  | ~10 000                 | ~40                                |
| 2020  | ~10 000                 | ~40                                |
- Huumeiden käytön havaitseminen ei onnistu yksinkertaisesti hajun tai uloshengitysilman perusteella. Huumeiden havaitsemiseen tarvitaan erillisiä analyysitekniikoita, kuten huumeepikatestiä, jolla näyte voidaan ottaa syljestä ja varmistaa mahdollinen positiivinen tulos myöhemmin laboratoriokeilla.
- Nykyisen toiminnan jatkaminen.  
Jatkuvaa toimintaa.

# Liikenneturvallisuusstrategia 2022–2026, POHA

31.  Poliisin osaamista ajoterveysasioissa vahvistetaan. Liikenteen valvonnassa on keskeistä tunnistaa ne ajo-oikeuden haltijat, joiden ajoterveys ei ole vaadittavalla tasolla. Turvaamistoimenpiteenä ajo-oikeuden haltija voidaan määrätä väliaikaiseen ajokieltoon myös välittömästi tavattaessa liikenteessä.
- Poliisihallitus.**
- 
- Poliisi valvoo kuljettajien ajokykyä ja ajoterveyttä tieliikenteessä. Vahvistamalla poliisien osaamista siinä, miten tunnistaa ja toimia tilanteessa, jossa on syytä harkita toimenpiteitä kuljettajan ajoterveyden osalta, voidaan parantaa ajoterveyden valvontaa.
- Nykyisen toiminnan kehittäminen.  
Jatkuvaa toimintaa.
32.  Poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelman mukaisesti tuetaan ja kehitetään poliisin henkilöstön osaamista ja valmiutta ohjata rattijuopumuksesta epäillyn, tai muuten alentuneessa ajokunnossa olevan tieliikenteen käyttäjän matalan kynnyksen palvelujen piiriin tai arviointiin.
- Poliisihallitus ja SM.**
- Parantamalla ja tehostamalla poliisin valmiuksia puuttua ja ohjata päihdeongelmaisia hoitoon sekä liikennevalvonnan että myös esimerkiksi rikostutkinnan yhteydessä on mahdollista edistää liikenneturvallisuutta.
- Nykyisen toiminnan kehittäminen.  
Jatkuvaa toimintaa.
50.  Jatketaan turvallisten ajonopeuksien edistämistä poliisin perinteisen valvonnan ja turvallisuusviestinnän keinoin.
- Poliisihallitus ja Liikenneturva.**
- 
- Perinteisellä liikennevalvonnalla on suuri merkitys liikenneturvallisuuden edistämisessä. Viestinnän ja valvonnan yhdistäminen on tehokas keino parantaa liikenneturvallisuutta.
- Nykyisen toiminnan jatkaminen.  
Jatkuvaa toimintaa.

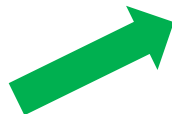
# Liikenneturvallisuusstrategia 2022–2026, POHA

69.



Laaditaan suunnitelma automaattisen liikennevalvonnan kehittämistä ja lisäämisestä.

**Poliisihallitus, Väylävirasto, ELY-keskukset, kunnat ja Fintraffic Oy.**



Uusien automaattivalvontajaksojen toteuttaminen laskee ajonopeuksia ja vähentää henkilövahinko-onnettomuuksien määrää valvotuilla tiejaksoilla. Ajonopeudet laskevat jonkin verran myös valvontajaksojen ulkopuolisilla teosuuksilla. Vaikutuksen suuruus riippuu valvottujen teosuuksien määrän lisäyksestä sekä niiden sijainnista. Taajamissa liikennevalojen noudattamisen valvonta parantaa erityisesti liittymäalueiden turvallisuutta ja erityisesti suojaamattomien tienkäyttäjien turvallisuutta valvotuissa liittymissä. Autoilijoiden huomion kiinnittäminen tilannenopeuteen paranee.

Nykyisen toiminnan kehittäminen.  
Kertaluonteinen.

93.



Käynnistetään huumerattijuopumusten seuraamusten arviointihanke, jonka tavoitteena on nykyistä paremmin huomioida eri päihdyttävien aineiden ja niiden pitoisuuksien vaikutukset kuljettajien riskeihin liikenteessä. Selvitetään erityisesti Norjan ja Tanskan kokemukset aiheesta.

**Poliisihallitus ja THL.**

Huumerattijuopumusten määrä poliisiratsioissa ja liikenneonnettomuuksissa kasvaa vuosi vuodelta. Hankkeen myötä tietämyksen lisääntyessä voidaan tarkentaa huumerattijuopumusten seuraamuksia ja tehostaa valvontaa.

Uutta toimintaa.  
Kertaluonteinen.

# Poliisin liikennevalvonnan ja –turvallisuuden toiminta- ja kehittämissuunnitelman 2022-2030 vaikuttavuustavoitteet ja –kohteet sekä liikenneturvallisuustyön tavoitteet

## Keskeiset vaikuttavuustavoitteet: **NÄMÄ TAVOITTEENA SAAVUTTAA!**

1. Liikennekuolemien, vakavien loukkaantumisten ja ammattiliikenteen harmaan talouden vähentäminen
2. Liikenne rikosten ja liikenteessä ilmenevien rikosten ennalta estäminen, paljastaminen ja syyteharkintaan saattaminen sekä liikenneturvallisuuden ylläpitäminen

## Liikenneturvallisuustyön tavoitteet: **NÄILLÄ KEINOILLA!**

1. **Liikenneturvallisuustyö kattaa koko poliisiorganisaation**
2. Ennalta estävyys
3. Yhteistyöhakuisuus
4. **Tietojohdoisuus**
5. **Muita poliisin tavoitteita tukeva toiminta**
6. Osaamisen varmistaminen
7. Tekniikan tehokas hyödyntäminen
8. **Poliisin aktiivinen ja vaikuttava viestintä**

## Keskeiset vaikuttavuuskohteet: **NÄIHIN VAIKUTETAAN KEINOILLA, JOTTA TAVOITE SAAVUTETAAN!**

1) Ajoterveys ja vireystila, 2) Alkoholi, huumeaineet ja lääkkeet, 3) Nuoret, 4) Ajotavat ja ajonopeudet, 5) Turvalaitteiden käyttäminen, 6) Tarkkaamattomuus liikenteessä, 7) Jalankulku, pyöräily ja suojatie sekä 8) Ammattiliikenne, kuljetusrikollisuus ja tieliikenteen harmaa talous

# Kiitos